



Zwizyta w FOS Polmo w

[Home](#)[Nowości](#)[Stowarzyszenie](#)[Historia](#)[Warsztat](#)

Łodzi i Archiwum

[Galeria](#)[Zaloguj](#)[Kontakt](#)

Państwowym w Szczecinie



Zapewne wielu z was zastanawiać się będzie – cóż łączy te dwa miejsca?

Odpowiedź jest prosta – dokumentacja motocykla Junak i jego silnika.

Jako Stowarzyszenie podjęliśmy rozmowy z dyrekcją [Polmo w Łodzi](#) oraz [Archiwum Państwowym w Szczecinie](#) na temat możliwości upublicznienia dokumentacji silnika, która jak zapewne wiadomo trafiła do Archiwum w Szczecinie przy okazji [VII SMJ](#)

17 września 2019 spotkaliśmy się z Prezesem Zarządu Polmo, Panem Tomaszem Węglarczykiem oraz z Panem Henrykiem Bilem, na którym ustalono zasady i sposób prezentacji materiałów. Otrzymaliśmy oficjalną zgodę na zamieszczenie jej w internecie. Po oficjalnej części zostaliśmy zaproszeni do biura Pana Henryka, który jak zwykle pokazał nam kilka ciekawostek i z którym zawsze jest miło porozmawiać o historii zakładu.

Technologia [Google](#) Tłumacz

Spis Artykułów
[Wszystkie artykuły](#)

Ostatnie Wpisy

[Regeneracja goleni przedniego zawieszenia](#)

[O książce "Polish way of ride"](#)

[Żegnamy przyjaciela inż. Zbigniewa Konieczka](#)

Kategorie

[Historia](#) (11)

[Prawo](#) (1)

[Turystyka](#) (4)

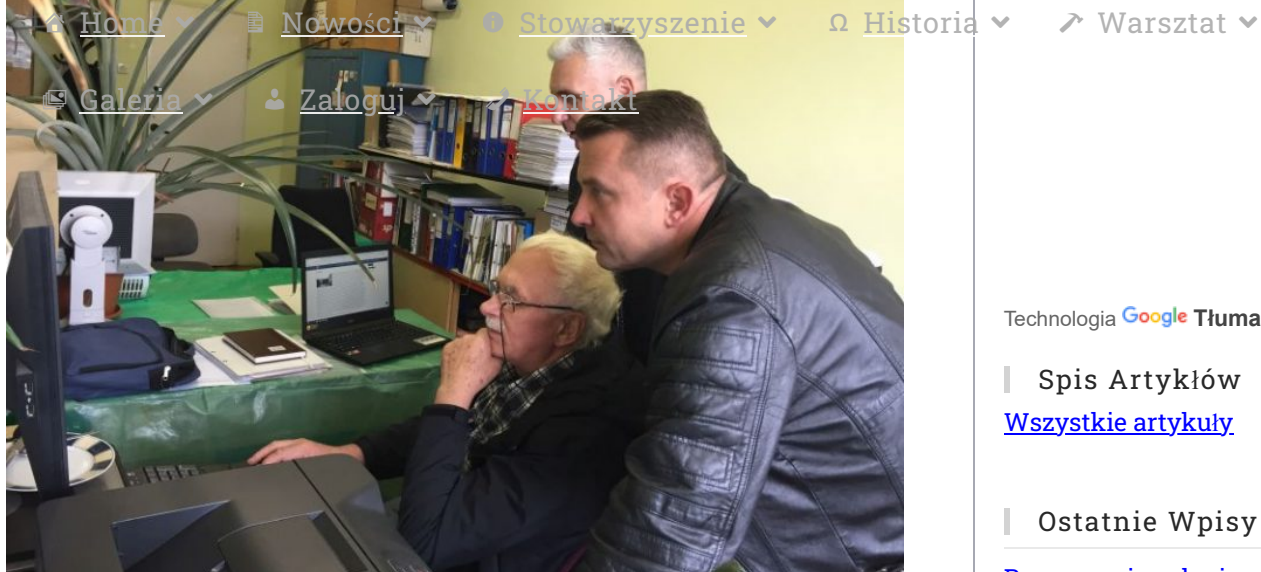
[Warsztat](#) (17)

o [Mój Junak i ja](#) (10)

[Wydarzenia](#) (14)

Archiwa

Wybierz miesiąc



Wspólne oglądanie ciekawostek o Junaku (a było co oglądać)

Jak zwykle przy takiej okazji pozwoliliśmy sobie na mały spacer po miejscach historycznych zakładu.



Hala w tle – miejsce produkcji i montażu S03

Koledzy spacerując po drogach wewnętrznych zakładu natrafiali na „fanty” zatrzymane w czasie, prócz korpusów gaźników zatopionych w asfalcie zwrócili uwagę na dość charakterystyczny element:

Technologia [Google](#) Tłumacz

Spis Artykułów
[Wszystkie artykuły](#)

Ostatnie Wpisy

[Regeneracja goleni przedniego zawieszania](#)

[O książce "Polish way of ride"](#)

[Żegnamy przyjaciela inż. Zbigniewa Konieczka](#)

Kategorie

[Historia](#) (11)

[Prawo](#) (1)

[Turystyka](#) (4)

[Warsztat](#) (17)

o [Mój Junak i ja](#) (10)

[Wydarzenia](#) (14)

Archiwa

Wybierz miesiąc



Czyżby szpilka do silnika S03?

Podsumowując, to był naprawdę fajny i owocny dzień.

Mając już zgodę Polmo, umówiliśmy się na wizytę w Archiwum Państwowym w Szczecinie. Jadąc 18.10.2019 na spotkanie, każdy z nas był mocno przejęty, i wszyscy zadawaliśmy sobie pytanie czy w ogóle ten nasz pomysł jest możliwy do realizacji?



Przed wejściem na spotkanie

Zostaliśmy przyjęci przez dyrektora, Pana dr hab. Krzysztofa Kowalczyka i Pana Andrzeja Jabłońskiego (którego zapewne znacie choćby z programu [Legend PRL seria 4 odcinek 10](#))

Technologia [Google](#) Tłumacz

Spis Artykułów
[Wszystkie artykuły](#)

Ostatnie Wpisy

[Regeneracja goleni przedniego zawieszenia](#)

[O książce "Polish way of ride"](#)

[Żegnamy przyjaciela inż. Zbigniewa Konieczka](#)

Kategorie

[Historia](#) (11)

[Prawo](#) (1)

[Turystyka](#) (4)


[Warsztat](#) (17)

◦ [Mój Junak i ja](#) (10)

[Wydarzenia](#) (14)

Archiwa

Wybierz miesiąc

 Nowy toczyły się w bardzo miłej atmosferze o Junaku i nie tylko. Gdy przedstawiliśmy w końcu nasz pomysł o zamieszczenie dokumentacji w sieci dokonaliśmy krótkiej prezentacji, usłyszeliśmy:

[Galeria](#) [Zaloguj](#) [Kontakt](#)

To jest bardzo dobry pomysł!

Otrzymaliśmy wsparcie i pełną zgodę na realizację naszego pomysłu od Archiwum Państwowego.

Przy okazji wizyty w Szczecinie nie omieszkaliśmy spotkać się z naszym przyjacielem inż. Zbigniewem Konieczkiem, który przy wspólnym obiedzie jak zwykle raczył nas swoimi opowieściami.



Spotkanie z inż. Zbigniewem Konieczkiem

Wizyty w Szczecinie zawsze przynoszą nam wiele radości, ale tym razem prócz radości dostaliśmy przysłowiowy wiatr w żagiel do dalszej pracy.

Pomimo ogromu pracy, który nas czeka, miło nam jest Was poinformować, że uruchomiliśmy dział [Dokumentacja Techniczna](#).

Obecnie mamy przygotowany Silnik kompletny z rysunkami uzupełniającymi oraz jeden z zespołów tj Głowicę, który udostępniamy. Dalsze zespoły będą opracowywane a o ich zwolnieniu będziemy na bieżąco informować.

Mamy nadzieję, że pomoże to wam w przywracaniu Junaków do „życia” a w wielu wypadkach pozwoli uniknąć błędów przy odrestaurowywaniu motocykla, nie wspominając o tych, którzy prowadzą swoje badania historyczne nad oryginalnością.

Technologia [Google](#) Tłumacz

[Spis Artykułów](#)
[Wszystkie artykuły](#)

[Ostatnie Wpisy](#)

[Regeneracja goleni przedniego zawieszenia](#)

[O książce "Polish way of ride"](#)

[Żegnamy przyjaciela inż. Zbigniewa Konieczka](#)

[Kategorie](#)

[Historia](#) (11)

[Prawo](#) (1)

[Turystyka](#) (4)

[Warsztat](#) (17)

o [Mój Junak i ja](#) (10)

[Wydarzenia](#) (14)

[Archiwa](#)

Wybierz miesiąc

► TEN POST MA JEDEN KOMENTARZ



[Szymon Kozłowski](#)

26 LISTOPADA 2019 [ZALOGUJ SIĘ, ABY ODPOWIEDZIEĆ](#)

Witam. Pomysł wyśmienity, w szczególności gdzie wielu z nas ma do dyspozycji słabej jakości katalogi.

Bardzo interesujący wydaje się pomysł 3D , co da dobre wyobrażenie i podgląd na szukana część czy dany podzespół motocykla który zamierzamy uleczyć z niedoskonałości.

Wspaniałą pomocą dla ludzi zaczynających przygodę z Junakiem jak i dla weteranów gdzie nie jedno krotnie nie znamy fachowej nazwy szukanej części.

Pozostaje powiedzieć – POWODZENIA.

Dodaj komentarz

You must be [logged in](#) to post a comment.

← [Previous Post](#)
[Historia pewnego rekordu](#)

[Następny wpis](#) →
[Wywiad z inż. Leszkiem Ornafem](#)

► MOŻE CI SIĘ SPODOBAĆ RÓWNIEŻ



Technologia [Google Tłumacz](#)

Spis Artykułów
[Wszystkie artykuły](#)

Ostatnie Wpisy

[Regeneracja goleni przedniego zawieszenia](#)

[O książce "Polish way of ride"](#)

[Żegnamy przyjaciela inż. Zbigniewa Konieczka](#)

Kategorie

[Historia](#) (11)

[Prawo](#) (1)

[Turystyka](#) (4)

[Warsztat](#) (17)

◦ [Mój Junak i ja](#) (10)

[Wydarzenia](#) (14)

Archiwa

Wybierz miesiąc